



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

JARDno-2025-1662

Horsmakatu, katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelmaehdotuksen sisältö

Suunnittelukohde sijaitsee Järvenpään 4. kaupunginosassa, Kyrölä.
Katusuunnitelmaehdotus koskee Horsmakatua, joka sijoittuu välille Kyröläntie -
Valmukatu.

Horsmakadun suunnittelun tavoite on pyöräilyn ja jalankulun kehittäminen sekä
kadun peruskorjaus.

Nykytilanteessa Horsmakatu on jäsentelemätön 5,50 metriä leveä asfalttipintainen
katu ilman jalankulun ja pyöräilyn väylää. Horsmakadulla sijaitsi aiemmin Ainolan
junaseisake, joka on nyt siirtynyt Ainolanväylän eteläpuolelle. Junaseisakkeen
siirtymisen myötä aiemman saattoliikenteen oletetaan vähenevän merkittävästi
Horsmakadulla.

Horsmakadulla ei ole aiempaa hyväksyttyä katusuunnitelmaa.
Katusuunnitelmaehdotus on voimassa olevien asemakaavojen mukainen (4/7
20.9.1978 ja 4/15 12.9.2005).

Katusuunnitelmaehdotuksessa ajorata on esitetty toteutettavan 4,50 metriä leveänä,
jonka molemmin puolin on reunatuet. Pyörätie ja jalkakäytävä on esitetty
suunnitelmaehdotuksessa 5,0 metriä leveänä, jossa jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä
ja pyörätien 3,0 metriä. Pyörätien puolelle on esitetty 0,5 metriä leveä reuna-alue ja
ajoradan itäpuolelle on esitetty 2,6 metriä leveä reuna-alue. Reuna-alueet toimivat
myös lumitilana. Horsmakadulle on esitetty kuusi pysäköintitaskua ja
pysäköintitaskujen kohdalla ajorata levenee 6,0 metriä leveäksi. Reuna-alue on
pysäköintitaskujen kohdalla 0,90 metriä leveä.

Ajorata sekä eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä on esitetty päällystettävän asfaltilla.
Reunatuen materiaaliksi on esitetty betoni ja tonttiliittymien kohdalla reunatuki
madalletaan. Pyörätien ja jalkakäytävän erottelu on esitetty toteutettavan
maaliviivalla. Erotellulta pyörätieltä ja jalkakäytävältä on esitetty yhteydet
Rentukkadun ja Valmukadun kohdalle, jossa reunatuki madalletaan samaan tasoon
ajoradan kanssa.

Pohjoisessa eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä liittyy nykyisiin yhdistettyyn pyörätiehen
ja jalkakäytävään Kyröläntielle ja radan suuntaisesti pohjoiseen. Etelässä eroteltu
pyörätie ja jalkakäytävä jatkuu Jokamiehenraitille, jossa on samanlainen erottelu.

Katujen reuna-alueet on esitetty nurmelle. Katualueelta on esitetty poistettavaksi viisi
(5) puuta. Horsmakadun ja Rentukkadun kulmauksessa oleva kuusiaita pyritään
säilyttämään.

Horsmakadun taseus on esitetty noudattavan pääosin nykyisen maan pinnan
tasausta. Horsmakadun itäpuolella oleva avo-oja on esitetty putkitettavaksi ja kadun
kuivatus tapahtuu ritiläkaivoin suunniteltuun hulevesiviemäriin. Hulevesiviemäri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

purkaa avo-ojaan Valmukadulla. Valmukadun ja Horsmakadun risteyksessä kadun alittavia rumpuputkia on esitetty jatkettavan, jotta kaarteessa esiintyvä eroosio saadaan hallintaan. Kaarteeseen on esitetty kaide avo-ojan ja ajoradan väliin.

Suunnitelmaehdotuksessa on esitetty kolme (3) valaisimen siirtoa sekä yksi (1) jakokaapin siirto. Alueella on nykyinen valaistus, eikä sen uusimiselle ole tarvetta.

Nopeusrajoitus Horsmakadulla, Kyröläntiellä ja Valmukadulla esitetään muutettavan 30 km/h.

Katusuunnitelmaehdotus ja nähtävilläolo

Katusuunnitelmaehdotukset piir.nro 6031-220-1 ja 6031-220-2 ovat olleet julkisesti nähtävillä 6. - 17.10.2025 välisenä aikana. Lisäksi alueelle on laadittu erillinen liikenteenohjaussuunnitelma (piir.nro 6031-340-1), joka on ollut oheismateriaalina.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty yksi (1) muistutus nähtävillääolo aikana.

Muistutuksessa on esitetty kolme (3) erityyppistä huomautettavaa asiaa.

Kohdassa 1 muistutuksen jättäjä toteaa, että katusuunnitelma on poikkeuksellinen jalkakäytävän sijoittumisen osalta. Jalkakäytävästä todetaan, että sen paikka toiselta puolelta kiinni ajoradassa ja toiselta puolelta pyörätiessä ei ole erityisen miellyttävä paikka kävellä tai ulkoiluttaa koiraa. Muistutuksen jättäjän huolena on, että jalankulkija ja koiran ulkoiluttaja ei noudata liikenneympäristön mukaisia sääntöjä. Jalkakäytävän ja ajoradan väliin ehdotetaan erotusaluetta (0,75 m) kuten Sahankaarella, joka rauhoittaisi jalkakäytävää.

Kohdassa 2 muistutuksen jättäjä toteaa, ettei jalkakäytävä ja pyörätie palvele Horsmakadun kiinteistöjä. Muistutuksen jättäjä viittaa Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeeseen, jossa sivulla 78 todetaan, että vastakkaisen puolen kiinteistöille järjestetään kulkuyhteys pyörätielle, jos kaksisuuntainen pyörätie toteutetaan vain toiselle puolelle tietä. Muistutuksessa todetaan saman tarpeen koskevan jalkakäytävää. Muistutuksen jättäjä toteaa, että tällainen kulkuyhteys on suunnitelmassa esitetty Valmukadun ja Rentukkakadun kohdalle ja muistutuksen jättäjä ehdottaa, että samanlainen kulkuyhteys lisätään jokaisen kiinteistön kohdalle.

Kohdassa 3 muistutuksen jättäjä ehdottaa, että suunnitelmaa muutetaan niin, että jalkakäytävä toteutetaan kiinteistöjen puolelle ja ajoradan ylitykset eli suojatiet tehdään korotettuina Kyröläntien, Rentukkakadun ja Valmukadun risteyksiin, jotta saadaan ympäristöstä laadukas. Muistutuksen jättäjä toteaa myös, että tällaisessa ratkaisussa pyöräliikenteen voi osoittaa joko ajoradalle pyöräkatuna tai jalkakäytävän yhteyteen rinnakkaisena jalkakäytävänä ja pyörätienä mainittuja korotettuja ylitysten kanssa toteutettuna.

Vastine:

Kohta 1: Jalkakäytävän sijoittuminen ajoradan puolelle on suunnitteluohjeista poikkeava ratkaisu, mutta perusteltavissa. Horsmakatu on määritelty Järvenpään pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa (2019) kehitettäväksi yhteydeksi, jossa jalkakäytävä ja pyöräily on eroteltu toisistaan. Lisäksi Helsingin seudun pääpyöräilyverkon päivitystyön (2022) yhteydessä Horsmakatu on määritelty



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

seudullisen baanareitin rinnakkaisyyhteytenä ja osittain sen jatkumona. Näitä suunnitelmia on jo toteutettu Sahankaaren ja Jokamiehenraitin osalta Järvenpäässä. Näissä kahdessa toteutetussa osassa pyörätie sijoittuu junaradan puolelle. Yhtenäisen ja ennakoitavan kokonaisuuden muodostumisen kannalta on perusteltua, että pyörätie sijoittuu junaradan puolelle myös Horsmakadulla.

Sahankaareissa jalkakäytävän ja pysäköintipaikkojen väliin on toteutettu 0,75 metrin erotus pysäköintipaikan vuoksi, jotta auton ovi ei aukea suoraan jalkakäytävälle. Horsmakadulla pysäköintitaskut sijoittuvat suunnitelmassa toiselle puolelle katuja. Horsmakadulla jalkakäytävän ja ajoradan väliin ehdotettua 0,75 metrin erotusalueutta ei ole mahdollista toteuttaa johtuen katualueen kapeudesta ja muiden yhteensovittettävien toimintojen (lumitilat, pysäköintitaskut, ajorata, eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie) vuoksi. Katualueen käyttäjien tulee noudattaa annettuja liikennesääntöjä.

Kohta 2: Horsmakadulla on 12 pientalokiinteistöä ja liikenneympäristö eroaa merkittävästi Sahankaaresta, jossa on kaksi kerrostalotonttiliittymää, joiden kohdalle pyöräilijän ylityskohdat on toteutettu. Kaupunki katsoo, että Horsmakadulla ei ole tarkoituksenmukaista järjestää jokaiselle pientalokiinteistölle omaa ylityskohtaa, vaan ylityskohdat on sijoitettu Rentukkakadun ja Valmukadun risteysalueille, jossa ne palvelevat useampia katualueen käyttäjiä.

Kohta 3: Junaradan puolelle sijoittuva eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä on yhtenäinen reitti, jossa ei ole tonttiliittymiä. Suunnitelmaehdotuksessa esitetty ratkaisu ei myöskään tarvitse erillisiä ajoradan ylityksiä. Suunnitteluvaiheessa tutkittiin erilaisia vaihtoehtoja, joista pyöräkatu oli yksi vaihtoehto. Kaupunki päätyi kuitenkin edistämään erotellun pyörätien ja jalkakäytävän ratkaisua, jotta junaradan suuntainen pyöräliikenteen yhteys on kokonaisuutena ennakoitava ja eheä.

Muistutus ei aiheuta päivitystarvetta katusuunnitelmaehdotukseen.

Taloudelliset vaikutukset

Kohteiden kunnallistekniikan rakentaminen on ajoitettu kaupungin investointiohjelmassa vuodelle 2026. Hanke on saanut Traficomien kätelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta 247 525 € (alv 0 %), jonka ehtona on rakentaminen vuoden 2026 aikana.

Liitteet:

1 6031-220-1 Horsmakatu asemapiirustus

2 6031-220-2 Horsmakatu tyyppipoikkileikkaukset

Päätöksen peruste

Järvenpään kaupungin hallintosääntö (KV 31.3.2025 § 19). Kaupunkikehityksen palvelualueen toimintasääntö (Kauke 22.5.2025 § 46).

Päätös

Päätän hyväksyä

Horsmakadun katusuunnitelmaehdotuksen piir.nro 6031-220-1 ja 6031-220-2.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Alueidenkäyttölain 202 §:n nojalla tämä päätös on täytäntöönpanokelpoinen ennen muutoksenhakuajan päättymistä.

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikkö Miia Haikonen

Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo

Päätös pidetään nähtävillä yleisessä tietoverkossa (www.jarvenpaa.fi) 31.10.2025 alkaen

Järvenpää
31.10.2025

Veera Bergström
suunnittelu- ja valvontainsinööri

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetetty tiedoksi 31.10.2025



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 12

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen **kaupunkikehityslautakunnalle**. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Järvenpään kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa, *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on:

Järvenpään kaupunki

Kaupunkikehityslautakunta

Osoite: Sibeliuksenkatu 8, PL 41, 04401 Järvenpää

Sähköposti: kirjaamo@jarvenpaa.fi

Puh. vaihde: (09) 27 191

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa sähköisesti kirjaamo@jarvenpaa.fi tai kirjallisesti Järvenpää-infoon os. Sibeliuksenkatu 8, (sisäänkäynti Mannilantien puolelta) 04401 Järvenpää.

Järvenpää-info on avoinna ma-ke klo 9.00–15.00, to 9.00–17.00 ja pe 9.00–13.00. Arkipyhän aattona asiakaspalvelupiste noudattaa perjantain aukioloaikaa. Jos



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Järvenpään asianhallintajärjestelmässä

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on arkipyhän aatto, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimuspäätös pyydetään antamaan tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Järvenpään kaupungin kirjaamosta.